

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

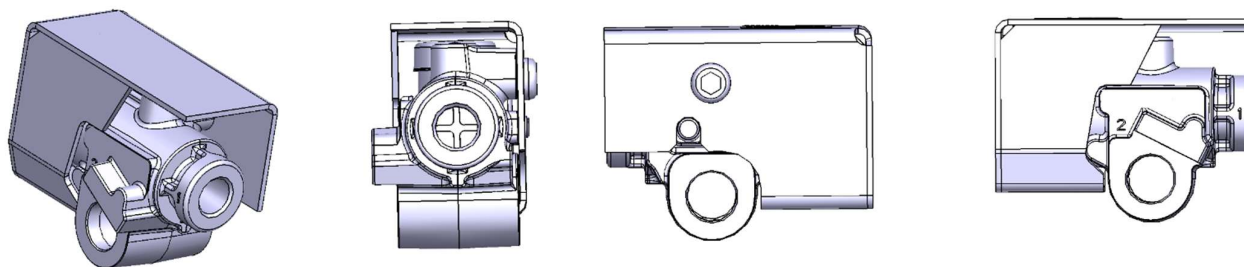
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F255-19I	8481.20.90	Válvula pneumática de alívio, corpo em liga de alumínio fundido injetado em alta pressão (EN 1706 – AC-46000), silenciador em latão sinterizado de 50 microns, esfera em aço liga (X105CrMo17), escudo térmico em aço inox austenítico (EN 10088 1.4301), dimensões máximas de 76 x 62 x 46 mm, peso máximo de 0,400 kg, pressão de trabalho de até 12 bar, vazão máxima de até 0,03 l/min, temperatura de trabalho de variável entre -40 e 170 graus Celsius, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática de alívio, com corpo em liga de alumínio fundido injetado em alta pressão (EN 1706 – AC-46000), silenciador em latão sinterizado de 50 microns, esfera em aço liga (X105CrMo17), escudo térmico em aço inox austenítico (EN 10088 1.4301), dimensões máximas de 76 x 62 x 46 mm, peso máximo de 0,400 kg, pressão de trabalho de até 12 bar, vazão máxima de até 0,03 l/min, temperatura de trabalho de variável entre -40 e 170 graus Celsius, sendo que efetua a função de alívio ou exaustão rápida do sistema de freio motor, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula pneumática será aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de alívio do freio motor regula a pressão do ar no sistema pneumático do veículo automotor, controlando a desaceleração do veículo em descidas íngremes, melhorando a eficiência e a segurança do veículo ao evitar a sobrecarga do motor durante a frenagem.